

Addendum inbrengavond 05-10-2021 inzake huisvesting arbeidsmigranten aan Dwarsweg 18

Tijdens de inbrengavond zijn diverse vragen gesteld die niet direct (volledig) konden worden beantwoord. In dit addendum wordt hierop ingegaan.

Lengte van verblijf van arbeidsmigranten

M.b.t. huisvesting kan onderscheid worden gemaakt tussen short stay (tot 6 maanden), mid stay (tot 3 jaar) en long stay (>3 jaar). De huisvestingslocatie is niet bedoeld voor long stay. Er zijn ook arbeidsmigranten die tussendoor tijdelijk naar hun thuisland gaan. Door goede kwaliteit te bieden hopen de initiatiefnemers dat deze goede mensen weer terug komen bij hun bedrijf. Arbeidsmigranten die langer willen blijven gaan doorgaans zelf op zoek naar een woonruimte (buiten de huisvestingslocaties).

Verkeer

Er is een onderzoek uitgevoerd door een verkeersspecialist. De volgende conclusies zijn getrokken n.a.v. het onderzoek:

1. Nu al gaat 70% van de arbeidsmigranten met de fiets naar het werk. En per auto rijden gemiddeld twee arbeidsmigranten met elkaar samen naar het werk. Auto's worden alleen gebruikt voor langere woon-werkafstanden. In de toekomst zijn alle werklocaties op korte afstand met de fiets bereikbaar vanaf de nieuwe huisvestingslocatie op de Dwarsweg 18. De invloed van de nieuwe huisvestingslocatie op de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen is daardoor marginaal.
2. De bereikbaarheid van de locatie is op orde. De kruispunten van de Dwarsweg met de Hoofdweg en van de Achterweg met de N231 kunnen het verkeer goed verwerken.
3. De inrichting van de Dwarsweg en de Achterweg past bij de functie en het gebruik van deze wegen (erftoegangsweg, 60 km/h). Op het moment dat groot onderhoud of reconstructie van deze wegen aan de orde is, is het wenselijk om op de Dwarsweg noord en de Achterweg de fietsstroken te verbreden en op de Dwarsweg zuid enkele passeerhavens te realiseren. De huidige situatie volstaat echter ook.

Locaties die onderzocht zijn

De onderstaande locaties zijn bekeken:

- Dwarsweg 45 (locatie is te klein en niet aan de rand van het glastuinbouwgebied)
- Achterweg 31 (locatie is niet aan de rand van het glastuinbouwgebied)
- Dijkpercelen achter Powergrow en Harold Heemskerk (niet geschikt als bouwterrein en bereikbaarheid kost veel ruimte)
- Achterweg 20 (niet aan de rand van het glastuinbouwgebied)
- Achterweg 24 (niet aan de rand van het glastuinbouwgebied)
- Achterweg 50 (niet aan de rand van het glastuinbouwgebied)
- Hoofdweg 45 (niet aan de rand van het glastuinbouwgebied en het perceel dat hiervoor beschikbaar is, is te klein)
- Hoofdweg 53 (niet aan de rand van het glastuinbouwgebied en het perceel dat hiervoor beschikbaar is, is te klein)
- Hoofdweg 12 (niet aan de rand van het glastuinbouwgebied, weg te druk voor veilig fietsverkeer)
- Verder zijn er nog enkele locaties beoordeeld, maar hier kunnen we vanuit privacy overwegingen ten aanzien van de eigenaren niet op ingaan. Allen voldeden echter niet aan de genoemde uitgangspunten.

- Uitbreiding huisvestingslocatie aan Poelweg. (Deze locatie aan de Poelweg is van een andere eigenaar die andere belangen heeft dan deze vier initiatiefnemers. De kwaliteit van de huisvesting daar is minder dan de vier initiatiefnemers voor ogen hebben.

Beleid van gemeente

De gemeenteraad heeft opdracht gegeven aan De Rekenkamer Uithoorn om een onderzoek uit te voeren naar de huisvesting van arbeidsmigranten in de gemeente Uithoorn. Het document van de Rekenkamer van januari 2021 is te vinden op:

<https://uithoorn.bestuurlijkeinformatie.nl/Document/View/41564b67-c585-43db-ad04-11ec526aaa64>

In dit document wordt uitgebreid ingegaan op het beleid van de gemeente Uithoorn m.b.t. de huisvesting van arbeidsmigranten